

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o.
Al. Jeruzolimskie 142B, 02-305 Warszawa
KRS: 0000759991

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie projektu planu ogólnego gminy Długosiodło, znak sprawy RZ.6721.1.24.2024.ŁS

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 marca 2026 r., oznaczone powyższym znakiem sprawy, dalej: „**Wniosek**”, spółka Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, dalej: „**Spółka Celowa**”, przedstawia poniżej swoje stanowisko w zakresie planowanych do realizacji inwestycji.

W odniesieniu do przedmiotu sprawy Spółka Celowa informuje, że przez omawiany obszar przebiega jeden z ciągów wskazanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 września 2025 r. w sprawie Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz. U. 2025 r. poz. 1320):

Tłuszcz - Ostrołęka - Łomża - Pisz – Giżycko.

W tym miejscu Spółka Celowa zwraca uwagę na to, że zgodnie z ww. rozporządzeniem wskazana linia kolejowa ujęta została w wykazie realizowanych przez Inwestorów Inwestycji Towarzyszących, co oznacza, że został spełniony warunek przedmiotowy niezbędny do uznania, że realizacja danej inwestycji jest realizacją Inwestycji Towarzyszącej w rozumieniu ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1747 z późn. zm.), dalej: „**u.cpk**”. Nie można jednak uznać, że został spełniony drugi z warunków niezbędnych do uznania, że realizacja danej inwestycji jest realizacją Inwestycji Towarzyszącej w rozumieniu u.cpk, tj. nie nastąpiło podpisanie porozumienia w sprawie stosowania Zasad Zarządzania przez podmiot, który ma realizować tę inwestycję. Co prawda inwestorem ww. Inwestycji Towarzyszącej jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., czyli podmiot, który jest oczywistym inwestorem Inwestycji Towarzyszących, wymienionym choćby w Programie Wieloletnim, o którym mowa w art. 2 pkt 7 u.cpk i uchwale nr 201 Rady Ministrów z dnia 24 października 2023 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego - "Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2032" (Dz.U. z 2023 r. poz. 1258 z późn. zm.), niemniej spółka ta dotychczas nie podpisała ze Spółką Celową porozumienia w sprawie stosowania zasad zarządzania. Stąd w przedmiotowej sytuacji, choć omawiana lokalizacja dotyczy ciągu kolejowego wymienionego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 września 2025 r. w sprawie Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego, to w ocenie Spółki Celowej, nie stanowi realizacji Inwestycji Towarzyszącej, a tym samym nie ma do niej zastosowania uzgodnienie aktu planistycznego, którego dotyczy Wniosek. Niemniej rozstrzygnięcie tej kwestii nie należy do materii oceny wystąpienia kolizji.

W odniesieniu do przedmiotu sprawy Spółka Celowa nie wnosi uwag do przekazanego materiału.

Spółka Celowa wnosi również o współpracę w przedmiotowym zakresie z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A.

Z upoważnienia Zarządu Spółki Celowej
Pełnomocnik
Justyna Nowiczenko-Urawska
Zastępca Dyrektora Biura Uzgodnień i Decyzji
Administracyjnych
/Dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymuje:

1. Wójt Gminy Długosiodło
2. a/a

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.

Kontakt